

Instructions d'assemblage et de montage Bicyclejack Twist avec auge de roue vissées

Contenu du paquet :

1 x Bicyclejack dans la version choisie

1 x auge de roue supérieure (avec 2 trous) dans la version choisie (couleur et largeur de pneu)

1 x auge de roue en bas (avec 4 trous) dans la version choisie (couleur et largeur de pneu)

4 x vis à tête plate M6x15mm

1 x bague de réglage

1 x crochet de réception caoutchouté pour la largeur de pneu choisie

Outils nécessaires : 1 x clé Allen de 2,5mm et 1 x clé Allen de 4mm (clé à six pans creux)

Assemblage du Bicyclejack

Le Bicyclejack se trouve devant vous, inscription à gauche (ces travaux peuvent également être effectués après le montage mural).

Montage du crochet de réception (outil : clé Allen de 2,5mm)

Insérez le crochet de réception caoutchouté avec l'extrémité en acier inoxydable par la droite dans les deux douilles en plastique à l'extrémité supérieure du tube carré. Glissez la bague de réglage sur l'extrémité du crochet de réception, la positionner de manière à ce que la vis de la bague de réglage tourne dans la rainure du crochet de réception lors du vissage. Serrer la vis à fond.

Montage de l'auge de roue supérieure sur le Bicyclejack (outil : clé Allen de 4 mm)

2 + 2 rivets filetés sont placés dans le tube rectangulaire du châssis principal du Bicyclejack. L'auge de roue supérieure est vissée à l'aide de 2 vis à l'extrémité supérieure du tube rectangulaire dans les deux rivets filetés. Orientation : le logement de roue est orienté vers la droite.

Montage de l'auge inférieure sur le Bicyclejack (outil : clé Allen de 4 mm)

L'auge inférieure est vissée à l'aide de 2 vis à l'extrémité inférieure du tube rectangulaire dans les deux rivets filetés. Orientation : le logement de roue est orienté vers la droite.

En raison des 4 trous au total dans l'auge de roue, vous pouvez choisir ici la position de l'auge de roue sur le Bicyclejack en fonction de la longueur du vélo.

Les 2 trous Hauteur du logement de roue : env. 150 - max. 198cm

Les 2 trous au milieu : env. 156 - max. 204cm

Les 2 trous de la languette de l'auge de roue : env. 162 - max 210cm

Instructions de montage

Montage du Bicyclejack sur une surface de montage appropriée

Conseil: un Bicyclejack peut être monté en position haute sans problème (un montage plus haut favorise la course du levier de commande, le vélo peut ainsi être garé encore plus facilement), plusieurs Bicyclejack peuvent également être montés plus près ou plus loin l'un de l'autre. Les instructions de montage suivantes reflètent les dimensions recommandées.

Il s'agit de vélos standard avec un guidon d'une largeur de 65 cm et d'une longueur totale de 180 cm. Si vos vélos diffèrent de ces derniers (plus grands), vous devrez peut-être adapter les spécifications ci-dessous.

La conception asymétrique du Bicyclejack entraîne les dimensions de distance suivantes par rapport aux objets latéraux :

Trou de fixation supérieur du Bicyclejack sur l'obstacle de gauche (mur, armoire, etc.): ≥ 28 cm

Trou de fixation supérieur du Bicyclejack sur l'obstacle de droite (mur, armoire, etc.): ≥ 45 cm

Trou de fixation supérieur du Bicyclejack Basic à l'obstacle de gauche et de droite (mur, armoire, etc.): ≥ 35 cm

Les dimensions des distances entre les crics à vélo voir ci-dessous

Étape 1:

Mesuré à partir du sol, le premier point de fixation pour le trou de vis supérieur de l'entretoise murale Bicyclejack est marqué à un minimum de 130 cm (de préférence à 150 cm). Distance entre le trou de vis supérieur et le plafond pour la variante Bicyclejack pour une largeur de pneu allant jusqu'à 61 mm: ≥ 60 cm / pour la variante Bicyclejack pour une largeur de pneu de -130 mm: ≥ 63 cm.

Il est préférable de monter les Bicyclejacks à une hauteur identique avec une distance minimale recommandée de 70 cm.

Attention: si plusieurs Bicyclejacks doivent tenir dans un espace restreint, le Bicyclejack doit être monté alternativement à une hauteur décalée de 20 cm, les dimensions minimales du sol au trou de vis supérieur étant de 130 cm / 150 cm (distance trou de vis supérieur au plafond pour la variante Bicyclejack pour une largeur de pneu jusqu'à 61 mm: ≥ 60 cm / pour la variante Bicyclejack pour une largeur de pneu de -130 mm: ≥ 63 cm.). La distance latérale de Bicyclejack à Bicyclejack ne doit pas être inférieure à 35 cm.



Étape 2:

Percez un trou en fonction de la surface et du choix des vis. Un Bicyclejack est fixé avec un total de 6 vis $\varnothing 8$ mm.

Si vous avez choisi un kit de fixation Bicyclejack, vous aurez besoin d'un foret à maçonnerie de 10 mm pour poser les chevilles.



Étape 3:

Alignement du cadre du Bicyclejack: le lettrage est à gauche.

Le Bicyclejack est maintenant fixé au mur correspondant avec une vis dans le trou de fixation le plus élevé (ne pas encore serrer).



Étape 4:

Après le nivellement du Bicyclejack, les positions des 5 autres points de fixation sont marquées.



Étape 5:

En fonction de la surface et du choix des vis, percez maintenant les trous restants.



Étape 6:

Le Bicyclejack est maintenant fixé avec 5 autres vis de \varnothing 8 mm. Ensuite, serrez les 6 vis. Enfin, tirez le bras de levier vers le bas à la main jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la rainure de la plaque latérale (variante "*Bicyclejack Basic*": enclenchez manuellement en tournant le bouton de verrouillage dans le bras de levier). Selon le niveau de force choisi, il faut ici surmonter une force plus ou moins importante du ressort à pression de gaz. À l'avenir, ce travail sera largement pris en charge par le poids de votre vélo.

La protection du bord de transport sur le passage de roue inférieur (pas la variante "*Bicyclejack Basic*") peut être enlevée (cependant, sur la base de nombreuses photos de clients, nous soupçonnons que jusqu'à ce point, elle n'est souvent pas lue ☺).



C'est fait - le Bicyclejack est maintenant pleinement opérationnel:



(Les photos sont données à titre d'illustration - les variantes de Bicyclejack que vous choisissez peuvent différer dans leur construction)